

Волков В.А.

28.06.2019

ВОЛКОВ Владимир Анатольевич - командир воздушного судна 1 авиационной эскадрильи.

Участвовал в ликвидации крупного пожара на лакокрасочном заводе в поселке «Шишкин Лес» МО 23 августа 2016 года в качестве командира воздушного судна Ка-32 2 авиационной эскадрильи ГКУ "МАЦ".



«Сигнал о пожаре поступил в 10.45, -рассказывает Владимир Волков, - мы с ребятами (второй пилот Кузнецов Д.В. и бортмеханик Самохин А.И.) сразу же вылетели и прибыли первыми. В это время пожар на заводе полыхал уже во всю мощь. Его тушили оперативные службы пенной и водой с земли, но было очевидно, что традиционного способа здесь недостаточно. Пожару была присвоена вторая категория сложности, черный дым стоял столбом, была необходима срочная помощь вертолетов «МАЦ» со специальным водосливным устройством ВСУ 5, которое позволяет сбрасывать на очаг возгорания сразу до 5 тонн огнегасящей жидкости».

«Была организована двусторонняя устойчивая связь со штабом пожаротушения, - продолжает свой рассказ Владимир Волков, - и мы приступили к тушению пожара. Работали больше 2 часов,- это я о своей команде, - поясняет смущенно Владимир, - полностью потушили пожар и улетели на аэродром в Остафьево».

Владимир Волков, как, впрочем, практически любой высококлассный летчик, скромно не договаривает. На самом деле, все не так просто было. Место пожара находилось в окружении высоковольтных линий, что осложняло его тушение. Чтобы точно слить жидкость на очаг возгорания, необходимо было низко снижаться прямо в эпицентр огня. Не у всех летчиков это получается. Не каждый пилот может так искусно маневрировать.

«Экипаж Владимира Волкова, - рассказывает Михаил Щежин, помощник директора ГКУ «МАЦ» по организации летной деятельности и обеспечению безопасности полетов (при ликвидации ЧС в Шишкином Лесу - руководитель полетов) - отличился на тушении пожара особенно. Все команды выполнялись быстро и четко, а сливы, которые производились на очаг возгорания - попадали точно в цель. Ни единого промаха! И это, учитывая большое количество высоковольтных линий».

Сегодня Владимир Волков летает уже на других вертолетах. Пилот освоил санитарные ВК117С-2 и уже несколько лет вылетает по задачам медицинской эвакуации пострадавших с мест ДТП и других ЧС. О случаях спасения предпочитает так же скромно умалчивать, как и о потушенных ранее пожарах.

Адрес страницы: <http://mosavia.mos.ru/presscenter/news/detail/8184686.html>