

Дорог на свете много, у каждого - своя...

08.06.2020

В автоколонне ГКУ «Московский авиационный центр» (МАЦ) Департамента ГО ЧС и ПБ города Москвы находится 54 автомобиля: специальная аварийно-спасательная и пожарная техника, аэродромная техника для обслуживания вертолетов, автобусы для доставки личного состава к месту дежурства, легковые автомобили оперативного реагирования, ППУ на базе автомобиля Ford Transit и т.п. Когда заправщик топлива для авиапарка Юрий Ильин колесит на машине по аэродрому Остафьево, где базируется авиатехника МАЦ, часто вспоминает свой жизненный путь. Как поется в одной песне: «Дорог на свете много, у каждого - своя»....



...В центре Европейской части России, в междуречье Волги и Дона, на правом берегу реки Лесной Воронеж, расположен старинный русский город Мичуринск (до 1932 года - Козлов). Здесь, в конце 60-х - начале 70-х годов прошло беззаботное, практически деревенское детство Юрия Ильина. Мальчишкой вместе с другими ребятами купался летними теплыми деньками в речке, удил рыбу. В школьные годы увлекся хоккеем, футболом. В то время хоккеем бредили миллионы мальчишек Советского Союза. Сборная СССР по хоккею с шайбой, представляла Советский Союз на международных хоккейных соревнованиях. На протяжении 39 лет своего существования наша сборная являлась сильнейшей в мире. Приняла участие в 34-х чемпионатах мира, 22 из которых выиграла; становилась участницей девяти Зимних Олимпийских хоккейных турниров, семь из которых выиграла. Является единственной сборной в мире, которая ни разу не возвращалась с Чемпионатов мира и Олимпийских игр без комплекта наград. Стоит ли говорить, что на этой спортивной закваске воспитывались все дети бывшего Советского Союза. В их сознании мы были лучшие, победители. И они тоже стремились к своим победам. Кроме хоккея Юрий всерьез увлекся футболом, и участвовал в соревнованиях за сборную своей школы. После ее окончания в военкомате ему предложили пройти курсы водителей в ДОСААФ. Эта организация воспитала и продолжает воспитывать славную когорту ребят, хорошо владеющих различными прикладными навыками. Юрий выбрал автошколу и закончил ее с успехом. К слову сказать, она и сегодня является одной из лучших в области и продолжает прививать навыки трудолюбия и мастерства местным юношам и девушкам.



«Мне нравилась техника, с удовольствием ее осваивал».

Ну, и своим родителям в совхозе помогал. Ведь этот край и по сей день является общероссийским центром садоводства. Наукоград Мичуринск гордится уникальной генетической коллекцией плодовых, ягодных и редких растений, начало которой положил И.В. Мичурин в 1877 году. Тяга к земле у Юрия Васильевича осталась на всю жизнь, но об этом скажем чуть позже.

Затем была армия. Служил в Туркмении, а затем судьба забросила на службу в Афганистан, где пролетело полтора огненных года. Те, кто был там в то время и остался жив, с неохотой предаются воспоминаниям. Наша память не любит хранить страшные события, как бы вычеркивая их из жизни.

«Не люблю об этом вспоминать», - говорит Юрий.

Но многочисленные награды - боевые, а затем - и юбилейные, напоминают о том, что рядовой водитель Юрий Ильин прошел свою славную, порой трагическую, дорогу, защищая интересы страны.

Так сложились обстоятельства, что семья переехала в город Жуковский Московской области. Навыки водителя пригодились и здесь: рабочие руки всегда востребованы. 11 лет Юрий проработал в жуковском автотранспортном предприятии. Но затем наступили 90-е годы. Жить стало сложно, зарплату задерживали, да и прокормить на нее семью было невозможно. Кто-то ушел в бизнес, кто-то - кинулся в другую крайность и ступил на скользкую дорожку. Но человек, прошедший огненными дорогами Афгана не мог свернуть со своего пути.

«Для меня спасательным кругом стал Совет ветеранов Афганистана» города Жуковского. Помимо основной работы, стал заниматься и общественной деятельностью. Мы помогали семьям наших погибших товарищей, поддерживали друг друга, не забывали и о патриотической работе среди молодежи. И главное наше дело мы довели до конца: в прошлом году на

собственные средства поставили памятник воинам, погибшим в Афганистане, Чечне и других локальных конфликтах. Выполнили наш долг перед боевыми товарищами».

В 2006 году Юрий Ильин пришел в ГКУ «МАЦ». Его профессиональное мастерство было оценено руководством, и вот уже почти 14 лет он занимается своим любимым делом.

В начале профессионального пути в Московском авиационном центре Юрий Ильин работал водителем на грузовых автомобилях. Доставлял вертолетные комплектующие для капремонта на авиационные заводы в Санкт-Петербург, в Кумертау и т.п. В то время работа авиации экстренного реагирования столицы только налаживалась, поступавшие в авиационный центр воздушные суда требовали восстановления и регулярного поддержания их в боевой готовности. В связи с этим командировки у Юрия Васильевича были частыми. Иногда ему приходилось вместе с коллегами неделями жить в чужих городах в ожидании ремонта необходимых вертолетам запчастей. Семья во всем поддерживала трудягу-водителя, понимая, какую важную задачу выполняет Ильин.

А потом Юрий Ильин освоил еще одну важную задачу — дежурство на подвижном пункте управления воздушными судами (ППУ) на базе автомобиля Ford Transit.

В составе экипажа ППУ Ильину приходилось выезжать на различные ЧС – Юрий Васильевич старался как можно быстрее прибыть на место происшествия, и с поставленной задачей всегда справлялся блестяще. Кроме того, Юрий доставлял экипажи к месту дежурства и обратно на специальных автобусах, развозил необходимое продовольствие и документы: делал все для обеспечения готовности пилотов по первому же звонку вылететь на помощь жителям города.

Несколько лет назад водитель Ильин освоил тяжелую аэродромную технику – топливозаправщик.



«Мы заправляем вертолеты на аэродроме Остафьево, на месте их базирования. Дежури́м по 12 часов. Ведь никто не знает, когда и сколько раз полетят вертолеты сегодня. Вдруг случится пожар, и экипажам потребуется дозаправка, для этого они всегда возвращаются на аэродром. Мы их заправляем, и они вновь улетают работать на тушение огня. Или будет много вызовов у дежурных санитарных вертолетов. Мы готовы оперативно помочь. Поэтому всегда здесь, всегда на аэродроме. Водители и заправщики и днем, и ночью в Остафьево».

Иногда бывает так, что заправка требуется вне места базирования авиации экстренного реагирования столицы. Тогда все необходимые службы выезжают к месту работы экипажей. Для этого в Московском авиацентре также все предусмотрено, вплоть до обеспечения пожарной безопасности во время заправки на выезде.



К слову сказать, подвижный пункт управления (ППУ) полетами Московского авиацентра выезжает при пожаре 2 ранга сложности, независимо от того, будут ли применяться для ликвидации ЧС вертолеты. На случай их применения он уже должен находиться в зоне пожара и знать всю обстановку и особенности. Экипаж ППУ состоит из трех человек, а сам автомобиль оснащен всеми необходимыми средствами связи и оборудованием для работы воздушных судов. Здесь есть рация для связи с экипажем (переносные и стационарные); рации для связи со штабом пожаротушения; видео-, метео- и светотехническое оборудование; система регистрации воздушного радиообмена.

«Прошлым летом были масштабные лесные пожары в районе поселка Белоомут. Экипажи Московского авиацентра работали там непрерывно в течение 5 дней. Наша автоколонна обеспечивала вертолеты топливом, каждый день выдвигаясь к месту ЧС».

...В последнее время семья Ильиных приобрела дачу, и теперь все свободные часы Юрий Васильевич проводит здесь. Рабочие руки хорошо помнят уроки его родителей, которым помогал в совхозе с детства. Да и мастерить сам многое может. Вот так и живет его большое семейство: двое детей, жена, внучка.

«Дети уже выросли, живут самостоятельно, и я их в детстве всегда учил выбирать правильную, верную дорогу. Кажется, все получилось».

[Нина ДОНСКИХ.](#)

Адрес страницы: <http://mosavia.mos.ru/presscenter/news/detail/8951231.html>
