

Ключевое звено безопасности полетов

21.08.2020

21 августа юбилейная дата для инженерно-авиационной службы. Исполняется 70 лет поддержания готовности воздушных судов в РФ. Ровно 70 лет назад, 21 августа 1950 года было введено в действие первое в истории гражданской авиации страны «Наставление по инженерно-авиационной службе в гражданской авиации СССР», положившее начало созданию инженерно-авиационной службы гражданской авиации. Сегодня профессиональный праздник отмечают и сотрудники Московского авиационного центра Департамента ГО ЧС и ПБ города Москвы. Именно эта служба поднимает в небо пожарные и санитарные вертолеты МАЦ, обеспечивая их безопасный полет. Что означает полет винтокрылой машины над городом, говорить не приходится..



ИАС – это, прежде всего, люди, беззаветно преданные авиации, выбравшие своей судьбой тяжелый и ответственный труд. Работу свою они выполняют на «отлично». В свой профессиональный праздник пяти сотрудникам инженерно-технической службы МАЦ вручены благодарности федерального значения от Росавиации. Среди награжденных – ведущий инженер по техобслуживанию авиационной техники Александр Плотников. С ним беседует наш корреспондент.



- Александр, когда начали работать в МАЦ? Где работали до этого?

- Перед тем, как устроиться в Московский авиационный центр, я работал в авиакомпании «Трансаэро». Для недавних выпускников вузов работа в «Трансаэро» была отличным стартом в становлении карьеры. Благодаря опытным коллегам, которые делились бесценными знаниями с молодыми специалистами, работу в «Трансаэро» я всегда буду вспоминать с теплотой в душе.

К большому сожалению, в 2016 году АК «Трансаэро» прекратила свое существование. Далее был трудный период поиска работы, но худа без добра не бывает, и я нашел свою новую авиационную семью.

- Что в настоящее время входит в круг обязанностей?

- На сегодняшний день я работаю в должности ведущего инженера по техническому обслуживанию авиационной техники. В основной круг моих обязанностей входит оперативное и периодическое обслуживание авиационной техники иностранного и российского производства.



- Что представляет из себя сегодня инженерно-техническая служба МАЦ?

- Инженерно-техническую службу (ИТС) можно сравнить со сложным механизмом, состоящим из множества деталей, каждая из которых выполняет свою важную функцию.

Наша служба осуществляет поддержание исправности и готовности пожарных и санитарных вертолетов к применению в круглосуточном режиме. Работать с техникой приходится и днем, и ночью, в любую погоду.

Качественное техническое обслуживание воздушных судов невозможно без слаженного взаимодействия всех наших специалистов отделов. Благодаря высокому профессионализму коллектива МАЦ «механизм» ИТС функционирует на все 100 процентов.

- Какое образование должен иметь специалист Вашего уровня? Где надо учиться?

- Прежде, чем устроиться на работу в сферу авиации, я пять с половиной лет учился в Московском Государственном Техническом Университете Гражданской Авиации. Помимо МГТУ в нашей стране существует еще несколько учебных заведений, где можно получить соответствующее образование.

- Почему Вы выбрали эту специальность?

- Честно признаться, моя любовь к авиации уходит своими корнями глубоко в детство. В те времена мой дед работал в маленьком аэропорту, и иногда получалось попроситься к нему на работу. Конечно же, я был впечатлен всем, что видел в аэропорту, но тогда я даже представить не мог, что судьба действительно свяжет мою жизнь с авиацией.

- От лица редакции поздравляем Вас и Ваших коллег с профессиональным праздником. Ваша служба - ключевое звено безопасности полетов.

[Нина ДОНСКИХ. Мой Дом Москва.](#)

Адрес страницы: <http://mosavia.mos.ru/presscenter/news/detail/9153519.html>

[ГКУ "Московский авиационный центр"](#)